



*На месте приземления
Ю. А. Гагарина,
фотография 1960-х годов*



На улице Гагарина в День космонавтики. 2009 год

Построили вовремя: если бы не он, то защитникам Сталинграда без подвозимых с прифронтового Саратова боеприпасов и формировавшихся в тылу воинских подразделений пришлось бы ещё тяжелее.

С постройкой моста получила своё развитие станция Анисовка, примыкающая с востока к Приволжскому посёлку. В бытность переправы (с правого берега на левый перевозили паромом вагоны и локомотив) она слыла заштатной, а в пятидесятые годы, когда страна залечила раны войны, станция Анисовка превратилась в крупнейший сортировочный транспортный узел, ворота в Среднюю Азию и на Кавказ. Свыше сорока путей – мощность станции Анисовки, формирующей и отправляющей эшелоны на юг и восток страны.

К югу от Приволжского посёлка выросли также замечательные объекты. В середине 1930-х годов между мясокомбинатом и Квасниковкой появился жилой район, получивший название Почтовка. Почему Почтовка? От предприятия, которое и обслуживали его жители – почтового ящика № 1. Немногие знали тогда, да и сегодня, когда от того предприятия осталась лишь хлебобазы, мало кому известно, что за этим номером скрывался стратегический объект – база государственных материальных резервов Совета Народных Комиссаров СССР. Объект комитета Госрезерва строился в основном для хранения резерва продовольствия для страны. В 1937 году были заложены резервы зерна на длительное хранение. Зерно хранилось в капитально построенных складах с механической транспортировкой к элеватору и сушилке. Засыпка зерна по толщине производилась до четырёх-шести метров. В 1941 году хранимое зерно отгружалось для нужд народного хозяйства. В годы войны и в послевоенные годы на объекте помимо зерна хранились цветные металлы (цинк, силумин), натуральный каучук, пенько-джутовая про-

дукция (канаты), сахар, сгущённое молоко, мыло, электрокабельная продукция.

В те же годы в двух километрах от Почтовки, неподалёку от Квасниковской машинно-тракторной станции, началось строительство оросительного канала – первой оросительной артерии в знойном, засушливом степном Заволжье. До войны успели прорыть около двадцати километров канала. Помогали прокладывать канал узбеки – большие мастера арычного строительства. К зданию насосной станции подвели три каскада водяных сооружений для забора воды насосами и для дальнейшего подъёма её в самое начало (оголовок) канала, который принимал огромные объёмы воды в бетонный коллектор, из него она под напором подачи должна была самотёком течь до второй насосной станции, которую также успели возвести до начала войны и начали строить третью, но вырыли только котлован. На полную мощь канал заработал в пятидесятые годы. А в 1960-е годы партия кликнула клич: «Мелиорация – наша целина», и между каналом и Квасниковкой поднялся корпус уникального научно-исследовательского института мелиорации – ВолжНИИГиМ. Работавшие там специалисты (институт жив и поныне) стремились узнать, как лучше использовать волжскую воду для полива, как уберечь землю от засоления, а волжскую рыбу от гибели в жерле насосной станции.

Кстати о рыбе. В 1990-е годы прекратилось бюджетное финансирование научных работ по рыбозащите, но учёные, изучавшие возможности рыбоохраны, не растерялись и зарегистрировали научно-производственное предприятие «Осанна», сегодня это единственное в России предприятие, разрабатывающее и поставляющее рыбозащитные устройства не только на объекты мелиорации, но и на плавучие буровые установки по добыче нефти и газа на шельфах морей.

