



*Возле железнодорожного моста на левом берегу, снимок 1950-х годов*

Тысячи пассажиров электричек и поездов ежедневно переправляются с левого на правый берег Волги и с правого на левый по железнодорожному мосту близ Увека. Мост вот уже три четверти века исправно служит людям. Сегодня единицы помнят, с каким трудом в первой половине 1930-х годов возводили мост строители. Виктор Иванович Николаев помнит, его дошкольное детство прошло среди строителей, ведь его родители лечили заключённых, тех, на чью долю выпало перевернуть миллионы тонн грунта, сооружая дамбу под железнодорожные пути от Приволжского посёлка до берега Волги, до первого пролёта моста. Собственно, посёлка в 1930 году, когда началось строительство дамбы, ещё не было. Между Анисовками, селом и станцией, и Квасниковкой расстилалась голая степь, ни деревьев. Только на небольшом мыску нынешнего посёлка 22 километр (получил своё название от

## МЕЖДУ ДВУХ БЕРЕГОВ

числа километров по железной дороге от саратовского вокзала) стояли две одноэтажные казармы. Они и по сей день стоят, в них живут люди, полагая, что прежде в них обитали военные, охранявшие тех заключённых, что строили мост. «Нет, там поселились железнодорожники, обслуживавшие станцию Сазанка, – опровергает это расхожее мнение очевидец первых дней строительства моста Виктор Иванович Николаев. – А зеки жили в шатровых бараках, неподалёку от тех казарм. Вырыли шесть порядков траншей, возвели крыши над ними – вот и получилось жильё».

Вскоре для этого спецконтингента построили более основательные двухэтажные дома на первой, второй и третьей дамбах. Ныне те дамбы затоплены, лишь часть первой дамбы сохранилась до наших дней после затопления Волги Волгоградским водохранилищем. Если ехать на электричке с левого берега на правый, то можно увидеть, как от станции Сазанка параллельно с железнодорожной насыпью идёт вторая дамба, с правой стороны по ходу движения электрички. До 1930 года нынешняя безрельсовая дамба была единственной, к ней приставали паромы, на которые грузили вагоны и везли их на правый берег, а оттуда доставляли вагоны, следовавшие в Астрахань или Среднюю Азию. В начале XX века Волга, ещё не познавшая узды плотин электростанций, имела стремительное течение, в те годы река, как замечает Виктор Иванович, «метнулась к левому, покровскому берегу», и чтобы она не размывала дамбу, её укрепили тремя перпендикулярно «пристыкованными» к ней широкими и недлинными дамбами, принимавшими удар водной стихии во время половодья на себя. Когда началось строительство железнодорожного моста, на тех дамбах соорудили примерно в 1931 году десятки двухэтажных домов для заключённых. В одном из них на первой, ближайшей к Волге, дамбе («там, где рыбки из рыбколхоза притоняли свои невода», – уточняет дислокацию Виктор Иванович), половину барака занимал фельдшерский пункт, одну из комнат которого на втором этаже выделили под жильё для четы Николаевых – Иван Павлович, окончивший в 1914 году фельдшерскую школу в Тифлисе, отвечал за здоровье строителей-заключённых, а его жена Екатерина Трофимовна помогала мужу-фельдшеру как санитарка. В маленькой пятнадцатиметровой комнатухе ютились

