ОТ ХЛЕБНОЙ БИРЖИ ДО ДОМА БРАКОСОЧЕТАНИЯ

Сейчас уже мало кто помнит, что в 1987 году институт «Саратовгражданпроект» должен был завершить проект реконструкции здания спортивной школы №1 по пл. Свободы под Дом обрядовых услуг. Общество охраны памятников истории и культуры было обеспокоено тем, чтобы в ходе разработки проекта и его воплощения в жизнь не был нанесён ущерб памятнику архитектуры, памятнику истории нашего города. Немало лет минуло с той поры…

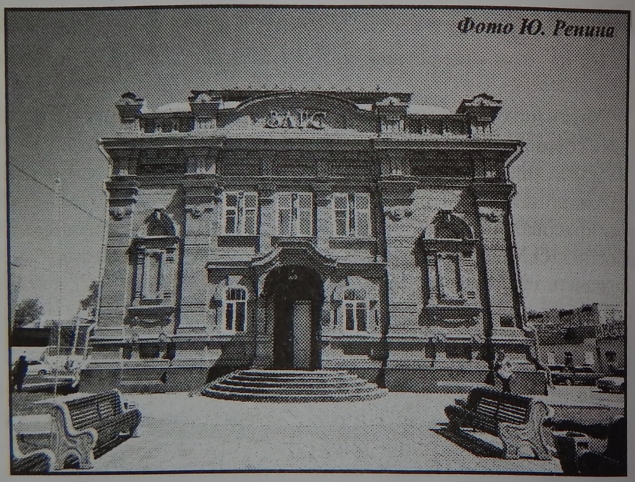

Фото Ю. Репина

В 2009 году исполнилось 100 лет как было построено одно из красивейших зданий города на бывшей Троицкой, с 1918 года – пл. Свободы. За эти годы оно использовалось по назначению как хлебная биржа только по 1920 год.

К концу XIX века солевозный промысел Покровской слободы пришёл в упадок и покровчане, хотя и получившие ещё в 1827 году статус государственных крестьян, вплотную занялись хлебопашеством и скотоводством. Бурное развитие сельского хозяйства в регионе началось с заселения поволжских земель колонистами по Манифестам императрицы Екатерины II от 1762-го и 1763 годов. В Левобережье стала производиться пшеница твёрдых сортов высокого качества, таких как «белотурка» и «русская». Миллионы пудов зерна стекались в Покровскую слободу, удобное географическое положение которой предопределило создание

хлебной биржи: с одной стороны, слобода находилась на волжском транзитном пути (напротив губернского города Саратова), с другой, к ней в 1894 году была проложена Покровско-Уральская железнодорожная линия с ответвлениями на Новоузенск, Александров-Гай, Астрахань и на Николаевск.

Значение Покровской хлебной биржи с её громадными хлебными амбарами общей вместимостью свыше 10 млн. пудов зерна трудно переоценить. По оборотам пшеницы и ржи она стояла на втором месте в России после Самарской хлебной биржи. На 1855 год в слободе было 110 громадных многоэтажных амбаров, в которых за зиму накапливалось до 4-5 млн. пудов первосортного зерна, на 1910 год называлась цифра 100. в других источниках – 86-ть и 76 хлебных амбаров.

Только в 1897 году от Покровской пристани отошло 91 судно с грузом свыше 5,5 млн. пудов зерна. Ещё более усилила позиции покровских биржевиков пристань, которую в 1899-1901 годах построило управление Р.У. железной дороги. Покровские купцы совместно с немецкими колонистами вели обширную торговлю хлебом на бирже; в период навигации суда с пшеницей, поступавшей в амбары из Заволжья и Уральских степей. шли из слободы вверх по Волге, далее в Петербургский порт, оставляя для перемола зерно в Казани, Нижнем Новгороде, Ярославле.

С ростом паровых мельниц (братьев Щербаковых, Алипова, бывшая Штоль) покровские землевладельцы, купцы Куховаренко, Ухины. Емцевы, Пономаренко, Сергиенко, Енц стали перемалывать зерно в Покровске, а затем уже перепродавать его в Саратов, Кострому, Тверь и другие города. Но главными покупателями на Покровской хлебной бирже были саратовские мукомолы торговых домов и товариществ «Рейнеке и сыновья», «Братьев Шмидт» и другие. На бирже вели закупку зерна и российские банки через свои отделения; они отправляли хлеб как по воде. так и по железной дороге.

В начале XX века к хлебным амбарам была подведена специальная «амбарная» железнодорожная линия.

Только в 1904 году по реке от Покровской пристани и по железной дороге было отправлено свыше 3 млн. пудов зерна.

Полный годовой оборот Покровской хлебной биржи достигал более 20 млн. пудов. Даже в неурожайный 1910 год количество хлеба, купленного на Покровской бирже, составило 17,5 млн. пудов.

Так Покровская слобода стала наиважнейшим центром накопления. переработки и отправки заволжского хлеба – «зерновым [redacted] хозяйством России». Роль Покровской пристани ещё более укрепилась с обмелением Волги у Саратова и смещением фарватера к левому берегу.

Крупные капиталы, полученные от реализации зерна, позволили созданному в 1905 году биржевому комитету на месте небольшого здания

старой деревянной биржи, которая была построена на Сенной (Троицкой) площади на средства купцов частного биржевого общества в 70-х годах XIX века и уже не отвечала никаким требованиям даже с пристроенным флигелем, запланировать в 1905 году строительство каменного здания, с просторным торговым залом, большим подвалом, удобного для производства торговых сделок.

Биржевой комитет собрал 14 тыс. рублей и направил в Покровское волостное правление прошение, сохранившееся в фондах научной библиотеки СГУ: «Имея надобность в постройке биржевого здания для Высочайше утвержденного общества Покровской хлебной биржи, биржевой комитет покорнейше просит Покровское волостное правление обсудить возможность постройки на месте существующих деревянных построек старого биржевого здания и деревянного павильона – каменного здания в 2 этажа». Проект был выполнен известным саратовским архитектором Ю.Н. Терликовым, о чём мы узнали из исследований историка Алексея Наумова.

В 1909 году хлебная биржа была построена. Ныне это здание является памятником истории и культуры XX века областного значения.

Покровские купцы, крупные землевладельцы, члены биржевого комитета построили в центре слободы и города Покровска немало других зданий, которые также и поныне украшают наш город.

Благодаря членам биржевого комитета слобода в 1914 году получила статус безуездного города. Делегация от биржевого комитета, возглавляемая Р. Боосом, встретилась с П.А. Столыпиным при объезде им приволжского региона на станции Покровск в 1910 году, что и сыграло решающую роль в затянувшемся процессе по переводу слободы в город Покровск.

Во время Первой мировой войны, несмотря на проходившие на хлебной бирже торги, большая часть здания была занята военными. В городе в эти годы дислоцировалось немало воинских частей. Даже депутатам 1-й городской Думы было отказано проводить заседания в здании хлебной биржи и они вынуждены были воспользоваться предложением председателя Думы С. П. Петрова и занять на время работы первый этаж его дома на Базарной (ныне пл. Ленина) площади.

И всё же, даже в этих стеснённых условиях, члены Покровской хлебной биржи сделали немало для обеспечения фронта хлебом. Газета «Саратовские вести» в рубрике «Вести из Покровска» рассказывала о проходивших торгах, о поставках хлеба военным, о реквизиции хлеба у биржевиков на военные нужды:

- за 8 января 1916 г. - подано 90 вагонов, привезено 200 возов, куплено 43 вагона. Цена «белотурки» - 1руб.20коп., ржи – 1 руб.-1руб.27коп.;

- 1 марта: на бирже у хлеботорговцев, имеющих запасы хлеба, реквизировано 712000 пудов;

- 2 марта: реквизировано 35000 пудов;

- 13 марта: в коммерческом клубе состоялось общее собрание биржи под председательством Е.П. Кузнецова. Обсуждался вопрос о продаже 14000 пудов зернового хлеба членом биржевого комитета Ф.Е. Думлером Борелю вместо продажи его военному ведомству. За это деяние Ф.Е. Думлер исключён из биржевого общества.

1917 год в корне изменил ситуацию в стране, во всех городах и весях. С этого времени работа биржи пошла на убыль, к 1920 году она уже прекратила свою работу полностью.

1(14) июня 1917 года в Покровске был создан новый исполнительный комитет в связи с решением Самарской губернии создать Покровский уезд. Помещение для исполкома планировалось «взять на бирже». Здесь должен был начать работу исполком неузаконенного уезда.

Несмотря на революционные потрясения авторитет биржевиков был ещё высок. 20 июля (2 августа по н.ст.) 1917 года биржевое общество Покровска избрало делегатом на Всероссийский съезд Е.П. Кузнецова.

Так исторически сложилось, что именно в этом здании в ночь с 7(20) на 8(21) ноября 1917 года Покровский Совет рабочих и солдатских депутатов после бурных прений принял большинством голосов большевистскую резолюцию о переходе всей власти в городе в руки Советов. Здесь же, на площади у здания биржи, состоялся митинг. В честь этого события площадь стала носить имя Свободы. 16 октября 1918 года Покровский горсовет и здание хлебной биржи переименовал в Дом Свободы. Это имя площадь носит по сей день.

После описанных событий здание неоднократно переходило из рук в руки. 31 января (13 февраля) 1918 года 600 членов профессионального союза грузчиков города Покровска на экстренном заседании единогласно постановили ходатайствовать перед исполнительным комитетом о передаче здания биржи профсоюзу биржевой артели грузчиков. Своё решение они мотивировали тем, что здание построено руками рабочих и после революции должно принадлежать им. Исполком удовлетворил просьбу и в здании биржи начали работу профессиональные союзы биржевой артели грузчиков, Совета союзов и фабрично-заводских комитетов Покровска, Союза транспортных рабочих и других. Кроме этого, еженедельно по четвергам в здании проходили заседания Покровского городского Совета.

По вечерам, в праздничные и воскресные дни, здесь устраивались концерты, проводилось чтение лекций, бесед. Приведём лишь несколько примеров: 26 марта (8 апреля) 1918 года члены профсоюза биржевой артели грузчиков и представители товарищества русско-украинского опереточно-драматического искусства обсуждали вопрос о постановке спектаклей в здании по воскресным и праздничным дням, 15% выручки от которых должно было идти профсоюзу. Эти